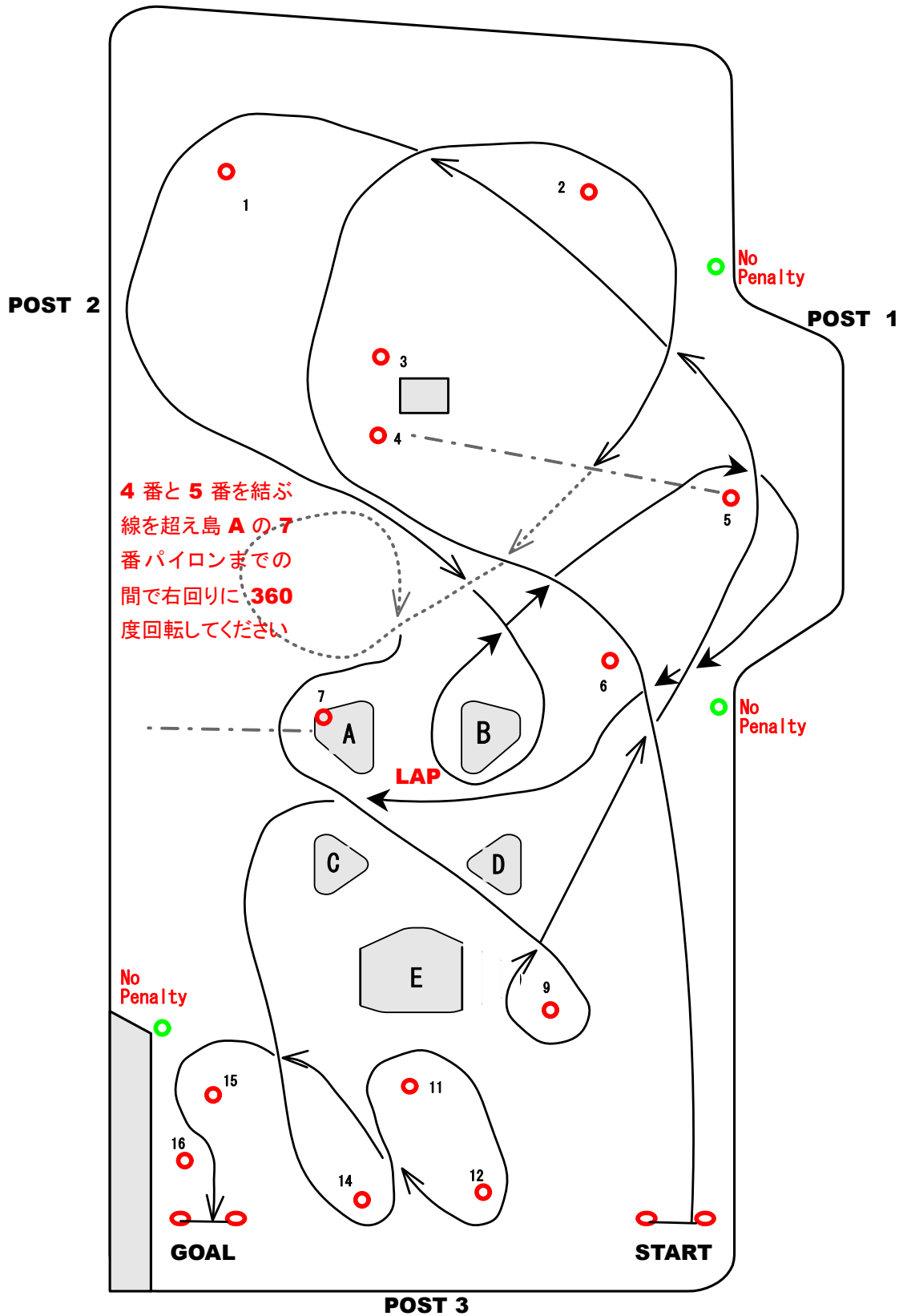


このコースは、ノーサイドクラスとの混走を両立させるためのコースとなっています。
回転方向指定のフリータンの走り方を参考までに書いておきます。



この右回りのターンは、ターンがなかった時のライン上で、ターンした後に 7 番手前の赤いライン以降の車速に戻せる位置でターンを立ち上がってくるのが最速ラインです。ターンがなくても 7 番手前でブレーキを踏むのでブレーキが終わった後の車速にターンした後、車速が達する位置で回すことになります。9 番に向かって真っすぐ加速するので満足感があるかもしれませんが、島よりも土手側で回すのは距離が増えるのでタイム的には最速ラインではありません。論理的には、2016 年に記載しているケンブロックターン攻略法と何も変わっていません。

