

特別規則書

公 示

本競技会は、日本自動車連盟(JAF)公認のもとに国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則及びそれに準拠した日本自動車連盟(JAF)2008年国内競技規則、2008年国内競技車両規則、2008年JMRC関東千葉支部共通特別規則書及び 本大会特別規則に従いクローズド競技として開催される。年に一度のお祭りなので、細かいことは特に気にせず、まずは楽しむことを第一義とする。

第1条 競技会名称

2008JMRC千葉ジムカーナフェスティバル

第2条 競技種目

四輪自動車によるジムカーナ競技(クローズド競技)

第3条 開催日及びオーガナイザー

2008年12月7日(日)

レーシングチーム・ファンタジー(FANTASY)

協力:JMRC 千葉支部ジムカーナ部会 & エントラントのみなさん

第4条 開催会場

いつもおなじみみんなの浅間台スポーツランド(ASL)

千葉県香取市岩部179-2

第5条 大会役員

大会組織委員長

鷹巢 義幸

大会審査委員長

星 洋磁

第6条 競技役員

競技長

宮嶋 一人

技術委員長

田口 紀昭

コース委員長

舞闘家 住吉氏

計時委員長

舞踏家 住吉氏

救急委員長

大作 誠

事務局長

片山 誠司

第7条 タイムスケジュール

ゲートオープン ... am 6:45 ~

参加確認受付 ... am 6:50 ~ 7:40

公式車両検査 ... am 7:00 ~ 8:00

慣熟歩行 ... am 8:00 ~ 8:35

ブリーフィング ... am 8:40 ~ 8:55

慣熟走行開始 ... am 9:00 ~

競技開始 ... am 10:20 ~

第8条 参加資格

クローズド競技であるためJAF競技運転者許可証は不要。参加できるのは主催クラブ員に限定されるが、参加者は申込みと同時に準会員(当日会員)の登録を行うことになるので気にせず参加することが出来る。

第9条 参加料 1台/1名/駐車料金含む

¥11,000-

学生・女性ドライバー ... ¥9,000-

(学生は学生証のコピーを同封・添付すること)

JOYクラス ... ¥9,000-

第10条 参加申し込みおよび問い合わせ先

〒274-0068

千葉県船橋市大穴北1-20-28

JMRC千葉ジムカーナ部会 片山誠司

PHONE:090-1842-2874

Mail: info@chiba-gymkhana.com

BANK:京葉銀行 北習志野支店

普通 7045771 JMRC千葉ジムカーナ部会 会計 片山誠司

現金書留の場合は参加申込書に参加料を同封し、上記宛に郵送すること。
参加料を振り込む場合は、振込票(コピー可)を参加申込書に添付して郵送すること。
もしくは、振込票を参加申込書と共に FAX020-4624-1913 まで送付し、
原紙若しくは署名欄に捺印する準備を当日持参すること。

申込用紙はJMRC千葉共通申込用紙若しくはJMRC関東様式、その他公認競技会で用いられている様式であれば特に問わない。

第11条 参加受付期間

この特別規則書が公開されてから受付を開始し、“原則”として、開催日の10日前で締め切りとする。

第12条 参加台数の制限

受付台数は“原則”として最大120台とする。

第13条 車両および競技運転者の変更

競技運転者の変更は、正式受理後には認められない。

競技車両の変更は、大会当日の参加確認受付時までに変更申請および改造申告書を大会時務局に提出した場合、大会審査委員会は同一クラスに限り認める場合がある。

第14条 競技番号

競技番号はオーガナイザーが決める。

どんな番号つけられても文句言わないこと。

競技車両の左右のドアに貼付ける事。はがれないようにしっかりと。

競技役員から貼り付け方法、状態などについて修正の指示が出た場合はこれに従う事。特にホイールに貼ると、読めないののでタイムを計ってもらえない可能性がある。

第15条 クラス区分および参加車両

本大会に参加が認められる車両は2008年 JAF 国内競技車両規則の第3編スピード車両規定に適合した車両とする。

BNT-1500 B・S・A・N車両で排気量1500cc未満の2輪駆動

(Sタイヤ使用禁止) 詳細は共通規則に準拠する。

BNT- B・S・A・N車両で排気量区分無し2輪駆動

(Sタイヤ使用禁止)

- BNT - B・S・A・N車両で排気量区分無し4輪駆動
(Sタイヤ使用禁止)
- S - B・S・A・N車両で排気量区分無し2輪駆動
(Sタイヤ装着可能)
- S - B・S・A・N車両で排気量区分無し4輪駆動
(Sタイヤ装着可能)
- B - L 女性ドライバーでB・S・A・N車
(排気量・駆動方式の区分無し、Sタイヤの使用禁止)
- SC / D SC車両およびD車両で排気量・駆動方式の区分無し
- JOY 初心者向け
B・S・A・N車両で排気量・駆動方式の区分無し
- JOY - AT 初心者向け
B・S・A・N車両で排気量・駆動方式の区分無し
- EX - JMRC関東シードドライバー、全日本選手権出場選手等、県戦レベルを大きく超えるレベルのドライバー、もしくはオーガナイザーが同等のレベルであると認めたドライバーで、2輪駆動のB・S・A・N車両。
- EX - JMRC関東シードドライバー、全日本選手権出場選手等、県戦レベルを大きく超えるレベルのドライバー、もしくはオーガナイザーが同等のレベルであると認めたドライバーで、4輪駆動のB・S・A・N車両。

EXクラスは参加台数により統合してしまう場合がある。
本人はエキスパートじゃないと思ってもオーガナイザーが認めたらエキスパート。反対に、本人がエキスパートだと思ってもオーガナイザーが「まだまだ」だと判断すればエキスパートには出られないので各自の実績欄は正確に記入すること。
N車両は競技会場に限り、競技参加者が自己の責任においてエアバッグ装置付きステアリングホイールを変更または交換することができる。

(Sタイヤの定義)

- ブリヂストン...520S・540S・55S
ダンロップ...93J・98J・01J・02G・03G・RSV98
ヨコハマ...021・032・038・039・048・050
トーヨー...FM9R・08R・R881・R1R・R888
その他「新規発売のSタイヤ」、「ラリータイヤ」、「海外メーカー製Sタイヤ」等、当運営委員会の指定したタイヤも「Sタイヤ」として扱う

第16条 賞典

各クラス参加台数の30%までを賞典の対象とする。
表彰対象者が表彰式に欠席した場合、オーガナイザーの用意した副賞は授与されない。
各クラスに飛び賞など色々設けることがある。

第17条 本規則の施行および記載されない事項

本規則は参加受理と同時に有効となり本規則書に記載されない事項はJMRC 関東千葉支部共通特別規則書に準拠するものとするが、とりあえずみんなが納得できればそれでいい。
本規則以外の規定・変更・指示は公式通知により表示される。
本特別規則書及び競技に関する諸規則の解釈に疑問が生じた場合は、大会審査委員会の決定を最終とするが、みんなが納得できればそれでいい。
本規則書発行後、JAFにおいて決定された事項はすべて本規則に優先する。一応。

2008JMRC千葉ジムカーナフェスティバル



“千葉フェス”に出ずに、年が越せるかつ!

会場：浅間台スポーツランド

2008年12月7日(日)

レーシングチーム・ファンタジー

協力：

JMRC千葉支部ジムカーナ部会と

エントラントのみなさん